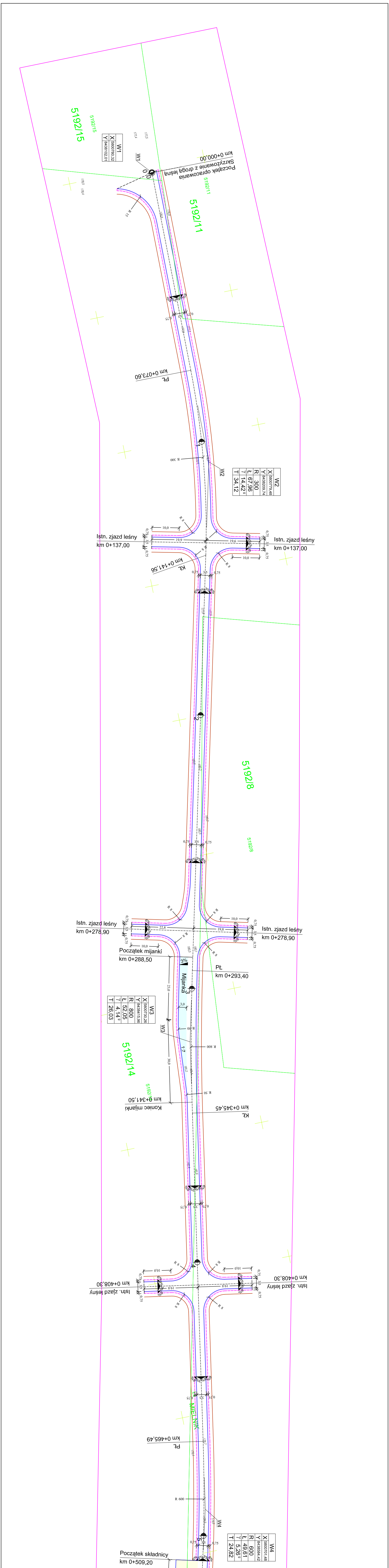

5192/15
5192/16
W1
0
0
Początek opracowania
Skrzyżowanie z drogą leśną
km 0+000,00
5192/11
5192/11
R 15
PŁ
km 0+073,60
R 300
W2
Istn. zjazd leśny
km 0+137,00
Istn. zjazd leśny
km 0+137,00
KŁ
km 0+141,56
R 8
10,0
19,6
0,75
3,5
6%
3%
2
5192/8
5192/8
Istn. zjazd leśny
km 0+278,90
Istn. zjazd leśny
km 0+278,90
22,8
19,8
Początek mijanki
km 0+288,50
PŁ
km 0+293,40
3%
Mijanka
3
W3
R 800
R 50
5192/14
5192/14
Koniec mijanki
km 0+341,50
KŁ
km 0+345,45
Istn. zjazd leśny
km 0+408,30
Istn. zjazd leśny
km 0+408,30
MIELNIK
PŁ
km 0+465,49
R 600
W4
Początek składnicy
km 0+509,20

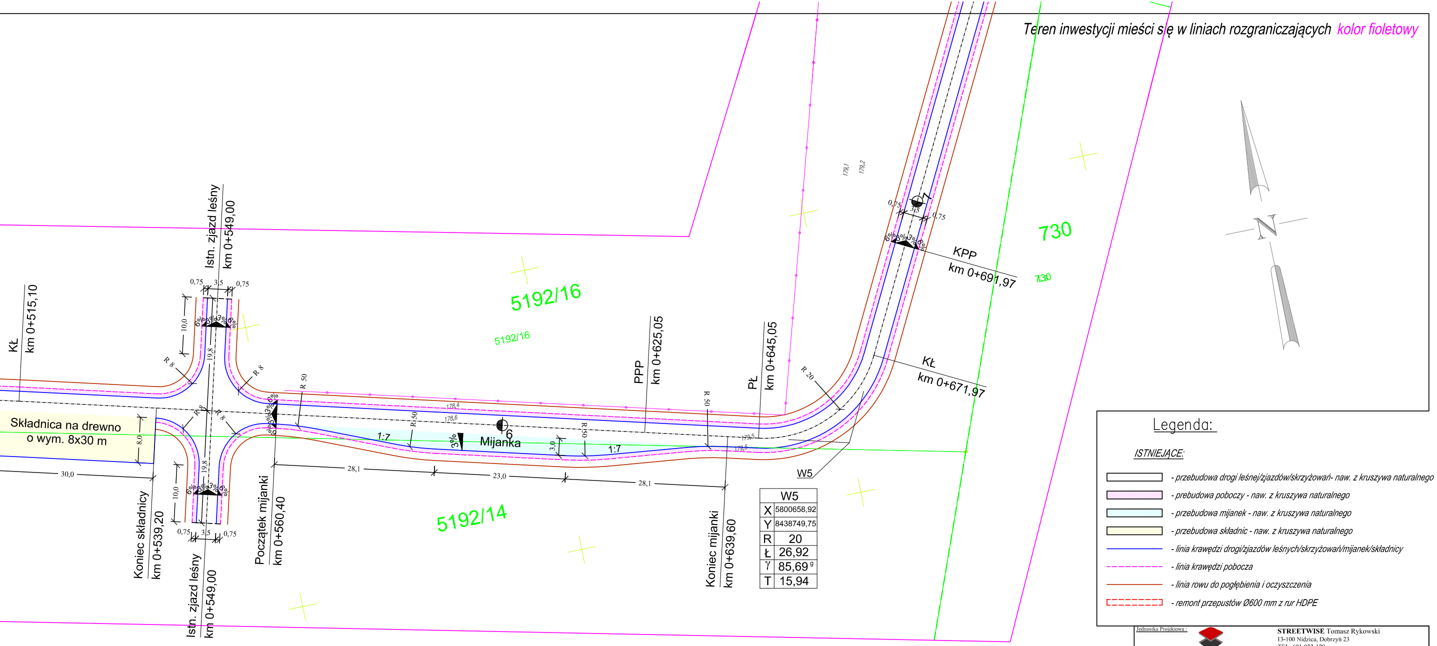
W1	
X	5800780,32
Y	8438102,01

W2	
X	5800779,48
Y	8438209,74
R	300
Ł	67,96
γ	14,42 g
T	34,12

W3	
X	5800730,26
Y	8438415,96
R	800
Ł	52,05
γ	4,14 g
T	26,03

W4	
X	5800701,48
Y	8438584,42
R	600
Ł	49,61
γ	5,26 g
T	24,82

Teren inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających kolor fioletowy


KŁ
km 0+515,10
Składnica na drewno
o wym. 8x30 m
30,0
8,0
Koniec składnicy
km 0+539,20
Istn. zjazd leśny
km 0+549,00
Istn. zjazd leśny
km 0+549,00
10,0
10,0
19,8
19,8
0,75
3,5
0,75
R 8
6%
3%
Początek mijanki
km 0+560,40
R 50
1:7
3%
Mijanka
6
3,0
178,4
178,6
28,1
23,0
28,1
Koniec mijanki
km 0+639,60
PPP
km 0+625,05
PŁ
km 0+645,05
179,5
R 20
W5
KŁ
km 0+671,97
KPP
km 0+691,97
7
179,1
179,2
5192/16
5192/14
730
N

W5	
X	5800658,92
Y	8438749,75
R	20
Ł	26,92
γ	85,69 g
T	15,94

Legenda:

ISTNIEJĄCE:

- ☐ *- przebudowa drogi leśnej/zjazdów/skrzyżowań- naw. z kruszywa naturalnego*
- ☐ *- prebudowa poboczy - naw. z kruszywa naturalnego*
- ☐ *- przebudowa mijanek - naw. z kruszywa naturalnego*
- ☐ *- przebudowa składnic - naw. z kruszywa naturalnego*
- ─ *- linia krawędzi drogi/zjazdów leśnych/skrzyżowań/mijanek/składnicy*
- ╌ *- linia krawędzi pobocza*
- ─ *- linia rowu do pogłębienia i oczyszczenia*
- ┅ *- remont przepustów Ø600 mm z rur HDPE*

W wyniku planowanej przebudowy drogi po istniejącym śladzie nie ulegnie zmianie szerokość poboczy, szerokość przebudowywanej drogi, szerokość przebudowywanych mijanek i składnic. Wyznaczone na szkicu linie krawędzi rowu, krawędzi poboczy drogi pozostają bez zmian.

Jednostka Projektowa :

STREETWISE Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor :
Nadleśnictwo Nurzec Stacja, ul. Akacjowa 3, 17-330 Nurzec Stacja

Nazwa obiektu : "Projekt przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Mętna i Mielnik"	Branża : DROGOWA
Temat opracowania : "Przebudowa drogi leśnej"	Stadium : P.W.
Nazwa rysunku : **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Skala : 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data : WRZESIEŃ 2022
Imię i nazwisko : / Podpis : / Nr uprawnień :	
Projektant : inż. Tomasz Rykowski / WAM/0219/PWOD/21	Rys. nr : **1.1**